



Глава IV. Индустриализация в Казахстане в 1926-1941 годах. Курс на индустриализацию Казахстана 1928-1932 гг.

Курс на индустриализацию Казахстана

Индустриализация- это создание и развитие крупной промышленности, в первую очередь тяжелой, преобразование всего народного хозяйства на основе крупного промышленного производства.

В 1925 году XIV съезд ВКП (б) провозгласил курс на индустриализацию страны. Для осуществления масштабной индустриализации советское руководство во главе с И.В. Сталиным приступило к перекачке средств и рабочей силы из сельского хозяйства в промышленность. Советская власть начала максимальную мобилизацию внутренних ресурсов, сверхконцентрацию сил и власти, так как не оправдался расчет на мировую революцию.

В 1925-1933 годах пост первого секретаря Казкрайкома занимал Ф. Голощекин, один из участников расстрела царской семьи в 1918 году. Он выдвинул идею политики **«малого Октября»**- форсированного осуществления социально-экономических мероприятий, направленных на подавление местных национальных элит и усиление административного и экономического контроля над жизнью республики. Мерами, призванными обеспечить сверхвысокие темпы индустриализации, являлись огосударствление и централизация экономики. **Против политики «малого Октября» выступили С. Садвакасов, Ж. Мынбаев.** Разумные голоса местных партийных, советских и хозяйственных кадров о необходимости пересмотра в ходе индустриализации колониальной структуры экономики края, прежде всего в промышленности, квалифицировались Голощекиным и его сподвижниками как проявление местного национализма. **«Казахстан был и остался колонией...», - с горечью говорил С. Садвакасов.** Призывы некоторых экономистов из планирующих органов по поводу темпов индустриализации считались проявлением великодержавного шовинизма. Смагул Садвакасов, один из противников курса «малого Октября», **отстаивал идею приближения промышленности к источникам сырья. Начало индустриализации. Процесс индустриализации в Казахстане начался с изучения природных ресурсов.** Экспедиция под руководством академика **Н. Курнакова изучала минерально-сырьевые ресурсы Центрального Казахстана.** В результате исследований **Курнаков назвал Центральный Казахстан «сплошной металлогенической провинцией Советского Союза».** Накануне индустриализации **экспедиция академика И. Губкина изучала Урало-Эмбинский нефтяной район.** Тщательную разведку месторождений меди **в районе Джекказгана произвел казахский инженер-геолог К. Сатпаев,** в будущем первый президент Академии наук Казахской ССР.

Турксиб. Решение о строительстве Турксиба было принято 3 декабря 1926 года на заседании Совета труда и обороны СССР. **Председателем комиссии по содействию строительству Турксиба от Совнаркома республики был Н. Нурмаков, председателем специального комитета содействия постройке Турксиба при правительстве РСФСР-Т. Рыскулов, начальником строительства-В. Шатов.** Строительство Турксиба, соединившего Среднюю Азию и Сибирь, началось в **апреле 1927 года.** Укладка первого звена трассы от станции Семипалатинск началась 15 сентября 1927 года, с другого конца от станции Луговая -19 ноября. Несмотря на то, что дорога еще строилась, **10 мая 1929 года прошел первый регулярный пассажирский поезд от Семипалатинска до Аягуза.** На строительстве Турксиба **трудилось почти 100 тысяч человек.** Турксиб был построен за три года вместо запланированных пяти. В сутки укладывалось 1500 метров железнодорожного полотна. **Северный и южный участки пути 28 апреля 1930 года сомкнулись на станции Айнабулак.** 25 апреля 1930 года по Турксибу **провел поезд бывший пастух Кошкинбаев-первый машинист Казахстана.** С января 1931 года Турксиб был сдан в постоянную эксплуатацию. Он стал одной из ударных народных строек первой пятилетки и повлиял на подъем экономики и культуры восточных районов страны.

В числе рядовых строителей, **прошедший путь до начальника Турксиба, был Д. Омаров.**

Героем Социалистического Труда, начальником треста «Казахтрансстрой» стал Т. Казыбеков. Построенная в 1927 году железная дорога Петропавловск - Кокчетав, в 1931 году была продолжена до Акмолинска. Для вывоза сырья из Казахстана в 1936 году были построены дороги Акмолинск - Караганда, Илецк - Уральск, Рубцовск - Риддер, в 1940 году - железная дорога Караганда - Жезказган.

Первые пятилетки. Начало индустриализации в Казахстане совпало по времени с первой пятилеткой развития народного хозяйства СССР (1928-1932). Центральный Казахстан снабжал рудой, металлом, углем промышленные предприятия Южного Урала. Треугольник Урал-Сибирь-Казахстан занимал ведущее положение в СССР по производству цинка, меди, свинца. **Эмбинское месторождение нефти называли «вторым Баку».** Гигантский промышленный комплекс представляла собой угольная Караганда с предприятиями цветной металлургии Балхаша, Карсакпая, Джебказгана. Цветная металлургия превратилась в ведущую отрасль казахстанской промышленности благодаря строительству *Балхашского медеплавильного, Чимкентского свинцового, Лениногорского и Зырянского полиметаллических комбинатов, Ачисайского и Коунрадского рудников.* **В декабре 1935 года прошел первый слет передовиков цветной промышленности республики.**

Особенности индустриализации в Казахстане. В годы индустриализации преимущественное развитие получили отрасли добывающей и химической промышленности. Ударными темпами осваивались источники сырья. Развитие золотодобывающей промышленности позволило выделить значительные средства для укрепления финансовой системы республики.

Квалифицированные рабочие и инженерно-технические кадры завозились преимущественно из РСФСР и Украины. Грузооборот железнодорожного транспорта превысил уровень 1913 года в 21,3 раза, главным образом, за счет перевозки уникального природного богатства края. Несмотря на то, что в ликвидации экономического неравенства республики с развитыми регионами СССР были достигнуты существенные сдвиги, Казахстан сильно отставал в производстве промышленной продукции на душу населения. Республика оставалась поставщиком горнорудного сырья. Ускоренный рост тяжелой промышленности был достигнут за счет разрушения производительных сил деревни. Индустриализация закрепила колониальную структуру экономики Казахстана. В годы индустриализации в Казахстане усиленно шел процесс урбанизации, но удельный вес казахов в составе рабочего класса и среди городского населения рос медленно. В 1939 году в городах Казахстана проживали 375 тысяч казахов. Основной причиной увеличения удельного веса казахов в составе рабочего класса с 19,8% в 1928 году до 43% в 1935 году было то, что в голодные годы коллективизации многие казахи нашли убежище на стройках и заводах. Промышленно развитые районы СССР брали шефство над национальными регионами. Первыми шефство над промышленностью Казахстана взяли рабочие Москвы и Московской области. Шахтеры Донбасса шефствовали над Карагандой. Огромную помощь Казахстану в подготовке кадров оказал индустриальный Урал. Как и во всей стране, в Казахстане развернулось массовое социалистическое соревнование. В начале 1930 года в республике насчитывалось более 10 тысяч ударников.

Последователем движения А. Стаханова в Казахстане стал кадровый шахтер из Караганды Тусуп Кузембаев. При норме 144 вагонетки с углем бригада Т. Кузембаева выдала 202. Первый поднял знамя стахановского движения на Риддере знатный шахтер Билял Ихласов. 29 сентября 1935 года он установил всесоюзный рекорд добычи руды, выполнив задание на 485%.